



Lugupeetud menetlusosaline

Meie 20.04.2023 nr 8-5/23/8911-1

Riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 62,2-78,8 Päädeva-Konuvere teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise aruande avaliku väljapaneku ja avaliku arutelu teade

Transpordiamet (Maanteeameti õigusjärglane)¹ teavitab keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi KeHJS) § 21 alusel **riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 62,2-78,8 Päädeva-Konuvere teelõigu eelprojektiga** kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) aruande avalikust väljapanekust ja avaliku arutelu toimumisest.

KMH on algatatud Maanteeameti keskkonnatalituse juhataja 18.09.2020 otsusega nr 15-7/20/376. Projekti eesmärgiks on riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 62,2-78,8 Päädeva-Konuvere teelõigu ümberehitus I klassi (2+2 sõidurajaga) maanteeks vastavalt Rapla maakonnaplaneeringut täpsustavale teemaplaneeringule „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 44,0-92,0“ (kehtestatud Rapla maavanema 23.05.2016 korraldusega nr 1-1/16/348). Projektiga nähakse ette teemaplaneeringuga kavandatud teede ja rajatiste asukohad ning selgitatakse välja teede ehitamiseks ja hoolduseks vajalik teemaa ja põhimaantee ümberehitamise lahendus. Muuhulgas viiakse läbi vajalikud uuringud ja KMH. Kavandatava tegevuse asukohaks on Rapla maakond, Märjamaa vald.

Eelprojekti „Põhimaantee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 62,2-78,8 Päädeva-Konuvere lõigu I klassi maantee ehitusprojekt“ (Selektor Projekt OÜ, töö nr P20014) koosseisus on täiendavalt koostatud „Riigitee 20172 Märjamaa – Haimre km 0,0 – 2,1 rekonstrueerimise eelprojekt“ seoses põhimaantee 4 ehitusaegse ja ehitusjärgse liikluse kasvuga riigiteel 20172 Märjamaa-Haimre. Eelnimetatud projektiga on kavandatud riigitee 20172 km 0,0-2,1 terviklik rekonstrueerimine, sh Märjamaa alevit läbivale lõigule kergliiklustee ehitamine. Projektmaterjalidega on võimalik tutvuda Transpordiameti ja Märjamaa valla kodulehel (viited allpool).

Kavandatava tegevuse arendaja on Transpordiamet (aadress: Valge 4, 11413 Tallinn).

¹ 1.jaanuarist 2021 moodustus Veeteede Ameti, Maanteeameti ja Lennuameti liitmisel Transpordiamet Vabariigi Valitsuse seaduse ja teiste seaduste muutmise seaduse alusel (Lennuameti, Maanteeameti ja Veeteede Ameti ühendamine), RT I, 10.12.2020, 1.

Kontaktisikuks eelprojekti puudutavates küsimustes on Transpordiameti projekteerimise üksuse projektijuht Marge Kelgo (e-post: marge.kelgo@transpordiamet.ee, tel 53499226).

Otsustaja on Transpordiamet (aadress: Valge 4, 11413 Tallinn). Kontaktisikuks keskkonnamõju hindamise menetlust puudutavates küsimustes on projekteerimise osakonna keskkonna peaspetsialist Casandra Kerson (e-post: casandra.kerson@transpordiamet.ee, tel 56820377)

Keskkonnamõju hindaja on Alkranel OÜ (aadress: Riia 15b, 51010 Tartu). KMH juhtekspert ja kontaktisik on Tanel Esperk (e-post: tanel@alkranel.ee, tel 53656297).

KMH aruande ja eelprojektiga on võimalik tutvuda avaliku väljapaneku ajal **25.04.2023-25.05.2023** digitaalselt Transpordiameti kodulehel www.transpordiamet.ee (rubriik „Maanteed, veeteed, õhuruum“ → „Keskkonnamõju“ → „[Keskkonnamõju hindamise teated](http://www.transpordiamet.ee)“) ja Märjamaa valla kodulehel <https://marjamaa.ee/>.

Avaliku väljapaneku ajal saab KMH aruande kohta esitada kirjalikke ettepanekuid, küsimusi ja vastuväiteid arendajale/otsustajale (Transpordiamet, e-post: info@transpordiamet.ee).

KMH aruande avalik arutelu toimub **29. mail 2023 algusega kell 18.00 Märjamaa Rahvamajas** (aadress: Sauna 2, Märjamaa, 78302 Rapla maakond).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Villu Lükk
keskkonnakorralduse juht
projekteerimise osakond

Casandra Kerson
56820377, Casandra.Kerson@transpordiamet.ee